



Novoferm Docking Solutions

Inteligentne rozwiązania dla bezpiecznego
i komfortowego przładunku towarów



NIEMIECKA JAKOŚĆ W DOBREJ CENIE



Wydajne i bezpieczne rozwiązania

Novoferm Docking Solutions to sprawdzone w praktyce, dopracowane technicznie i optymalnie dostosowane do siebie produkty z jednego źródła. Dzięki nim przładunek towarów staje się płynniejszy i szybszy. Wszystkie nasze rozwiązania ukierunkowane są na indywidualne potrzeby naszych Klientów.

Novoferm Docking Solutions – wysoka jakość produktów i usług.



Spis treści

Twoje wymagania – nasze rozwiązania

Efficient Solutions	4
Green Solutions	5
Pakiety opcji.....	6
Sterowanie i-Vision.....	7

Produkty

NovoDock L 500i oraz L 550i.....	8
NovoDock L 300i oraz L 350i.....	9
NovoDock P 1500i oraz P 1300i	10
NovoDock H 1500 oraz H 1300.....	11
NovoDock L 150 oraz L 100	12
Systemy buforowe	13
Uszczelnienie bram NovoSeal S 420.....	14
Uszczelnienie bram NovoSeal S 220, S 260, S 401, S 620..	15
Akcesoria	16
Inne produkty Novoferm dla przemysłu	17
Dane techniczne	18-19

Bezpieczne systemy przetładunkowe

Wszystkie systemy przetładunkowe spełniają europejską normę bezpieczeństwa DIN EN 1398.

Novoferm opracowuje i wytwarza nowe produkty zgodne z tą normą i gwarantuje ich bezpieczeństwo nie tylko w codziennym użytkowaniu, ale także w montażu i konserwacji.

Novoferm chroni środowisko



W 2009 roku Novoferm podpisał grupową kartę „Green Solutions” i tym samym zobowiązał się ograniczyć emisję CO₂ na etapie produkcji, dostaw, montażu i konserwacji.

www.novoferm.pl

Efficient Solutions

Wszystkie produkty
NovoDock mają certyfikat
energetyczny

Wartość dodana dzięki inteligentnym rozwiązaniom

Wielu dostawców rozwiązań z zakresu techniki przładunkowej oferuje obecnie wszystkie produkty z tzw. „jednego źródła”. Niestety, pomimo tego zapewnienia, dostawcy często oferują produkty różnych wytwórców, niedostosowane do siebie w optymalny sposób.

Efficient Solutions – czyli wydajne rozwiązania – oznaczają, że Novoferm nie tylko opracowuje produkty, ale także wytwarza je we własnym zakresie i zapewnia ich najlepsze dostosowanie. Dzięki temu twoja działalność może być maksymalnie efektywna.

Najwyższa ochrona pracy i ergonomia

Przesuw o równej wysokości, stosowany w NovoDock L 500i oraz P 1500i, pozwala uniknąć u pracowników wstrząsów kręgosłupa – to aktywna ochrona zdrowia.

Ochrona parku maszynowego

Mniejsze tarcie na kołach pojazdów transportowych redukuje koszty i podnosi ich wydajność.

Ochrona transportowanych towarów

Żywność, czy też sprzęt komputerowy, to towary wymagające ostrożnego traktowania. Dzięki standardowemu przesuwowi o równej wysokości, wstrząsy zostają zredukowane do minimum. Towar objęty jest optymalną ochroną.

Novoferm Efficient Solutions – decydująca różnica



Green Solutions



Novoferm Green Solutions – oszczędzanie z czystym sumieniem

Oszczędność energii dzięki najnowszej technologii

Dzięki aktywnej zasadzie oszczędzania energii w sterowaniu i-Vison, oszczędzasz do 70% energii w porównaniu z produktami innych dostawców.

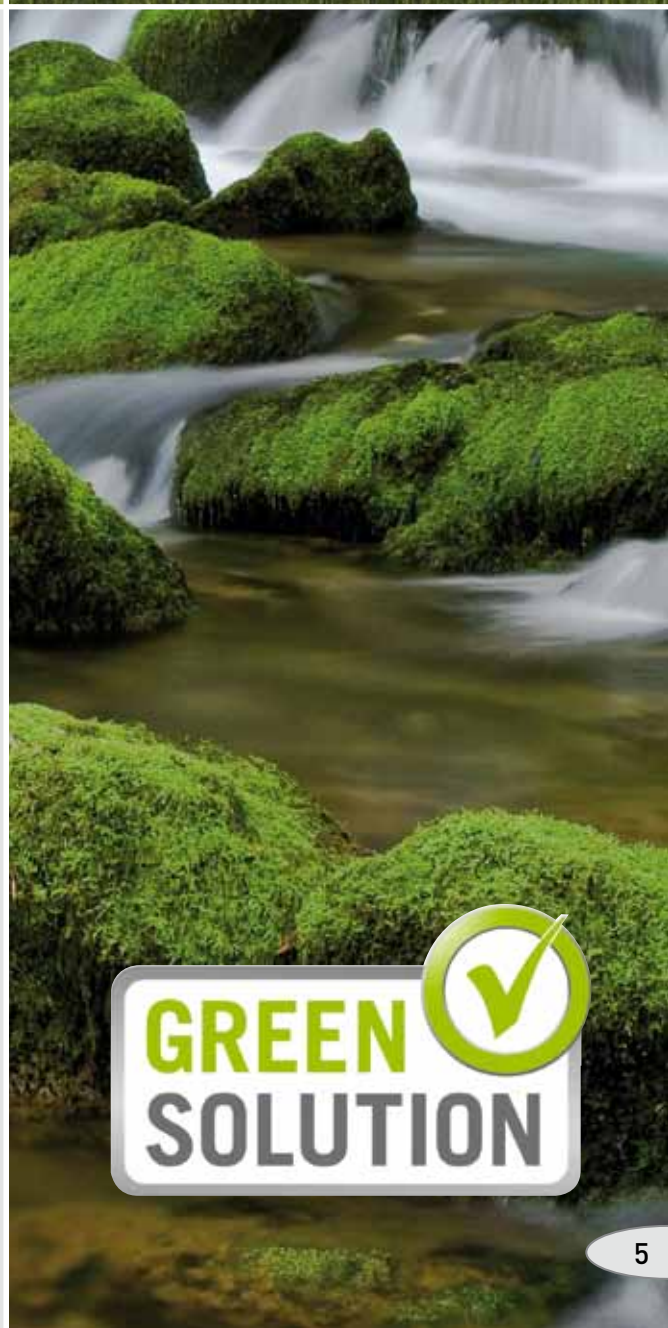
Materiały w 100% zdatne do recyklingu

W pełni i konsekwentnie realizujemy ten cel, dlatego starannie dobieramy materiały i surowce. Uzupelniamy je o własne, trwałe rozwiązania – i tak na przykład, układ sterujący nie zawiera w ogóle ołowiu i tym samym spełnia wymogi dyrektywy Restriction of Hazardous Substances. Dzięki temu już teraz zajmujemy czołowe miejsce w tej kategorii.

Najlepsze zabezpieczenie przed korozją

Wszystkie powierzchnie po spawaniu zostają napromieniowane, aby uzyskać najlepszą podstawę pod lakowanie. Stosowane lakiery są zgodne z dyrektywą Decopaint (VOC).

Produkty Novoferm Green Solutions charakteryzują się wyjątkowo niskim kosztem cyklu życia (life cycle cost).



Pakiety opcji

Dostosuj efektywnie logistykę do swoich indywidualnych wymogów dzięki naszym pakietom opcji. Sześć pakietów, które nie mają sobie równych w zakresie techniki przładunkowej, oferuje różnorodne możliwości

dynamicznego i elastycznego kształtowania działalności przładunkowej. Naszą ofertę cechują zoptymalizowane komponenty, funkcje i poziomy rozbudowania, co pozytywnie wyróżnia Novoferm na rynku.



Green^{Plus}

Trwałe materiały, przyjazne dla środowiska komponenty oraz funkcja oszczędności energii znacznie ograniczają emisję CO₂ i jednocześnie obniżają koszty.

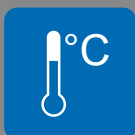
- stosowanie biooleju i przyjaznego dla środowiska lakieru
- tryb oszczędzania energii – do 70% mniejsze zużycie
- sterowanie i komponenty spełniające wymogi dyrektywy RoHS
- standard w NovoDock L 300i, L 350i, L 500i, L 550i, P 1300i oraz P 1500i



Ergo^{Plus}

Pakiet ten, oprócz ochrony zdrowia Twoich pracowników oraz ochrony transportowanych towarów, dzięki mniejszemu ścieraniu opon, ogranicza również koszty użytkowania wózków widłowych.

- ochrona zdrowia i towarów poprzez przesuw na równej wysokości
- obsługa przez wyświetlacz LED na sterowaniu
- ograniczenie hałasu i kosztów
- standard w NovoDock L 500i oraz P 1500i



Iso^{Plus}

Izolacja szpar uszczelnia spoiny w niemal każdym ustawieniu roboczym. Dzięki temu można zaoszczędzić energię grzewczą, a tym samym koszty.

- specjalna izolacja pomostów przładunkowych
- bliźniacze uszczelnienie szpar
- mocne tylne uszczelnienie
- ograniczone zużycie energii i obniżone koszty



Door^{Plus}

Wszystkie funkcje sterowania znajdują się w obudowie – dzięki temu można łatwo i efektywnie obsługiwać bramę i pomost przładunkowy oraz uniknąć błędów.

- jedno sterowanie do bramy i pomostu przładunkowego
- obsługa poprzez wyświetlacz LED na sterowniku
- obudowa z funkcją „Auto Dock”
- zintegrowanie zamykania bramy i pomostu przładunkowego



Safety^{Plus}

Różne poziomy rozbudowy – od prostych, dobudowanych światel po zaawansowane rozwiązania z elektronicznym klinem pod koła – ograniczają ryzyko wypadków.

- światła zewnętrzne
- światła wewnętrzne
- elektroniczny klin pod koła
- elektroniczny system bezpieczeństwa



Warranty^{Plus}

Wysokiej jakości komponenty i zaawansowany proces lakierowania sprawiają, że możliwy jest dłuższy okres gwarancji, a Ty unikasz niezaplanowanych kosztów konserwacji.

- 2 lata pełnej gwarancji
- 5 lat gwarancji na konstrukcję
- szybkie reagowanie

Sterowanie i-Vision



i-Vision TAD (opcja)



i-Vision TA



i-Vision HA/HAD (opcja)

Podstawa wydajnego przeladunku

Sterowanie i-Vision zawiera najnowszą technologię chroniącą środowisko. Wyposażone jest w wyjątkowy tryb oszczędzania energii i zapewnia niezwykle szeroki zakres funkcji przy ergonomicznym projekcie.

i-Vision TAD/HAD

- zintegrowane sterowanie bramy
- zintegrowane sterowanie z pomostem przeladunkowym
- funkcja „Auto Return” (automatyczny powrót)
- funkcja „Auto Dock”
- obsługa przy pomocy wyświetlaczy LED
- zintegrowane, bezczujnikowe zamykanie pomostu przeladunkowego i bramy

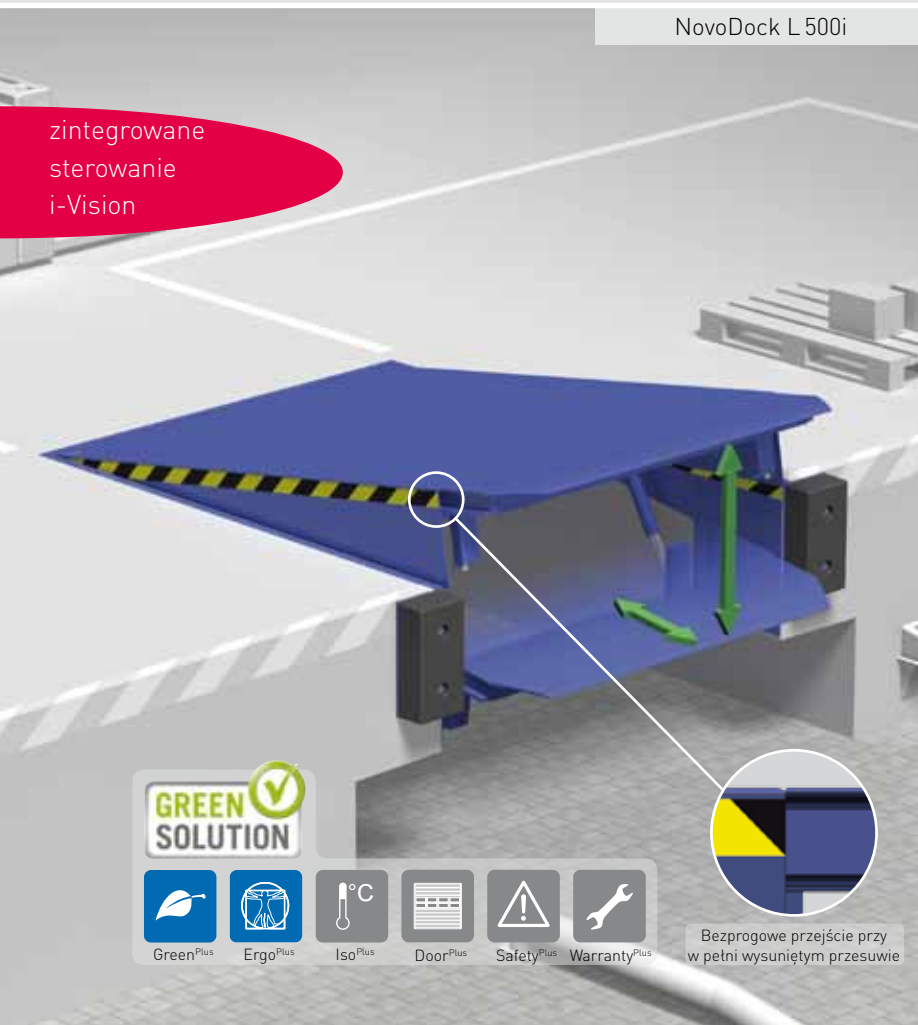
Nasz wkład w ograniczenie emisji CO₂

Aktywny tryb oszczędzania energii dodatkowo ogranicza jej zużycie. W rezultacie oszczędzasz do 70% prądu w porównaniu z produktami innych dystrybutorów.

Podstawowe wyposażenie

- wskaźnik okresu przeglądu technicznego
- wewnętrzna ochrona elementów elektronicznych
- interfejs na podczterwień
- ochrona IP 65
- dwucyfrowy wyświetlacz
- zamykany główny przeladunek
- przycisk 'return' dla pomostu przeladunkowego
- zgodność z dyrektywą RoHS
- wtyczka CEE

NovoDock L 500i oraz L 550i



Standardowe kolory pomostów przeladunkowych

RAL 5010	RAL 7016	RAL 9005
----------	----------	----------

Hydrauliczne pomosty przeladunkowe z przesuwem

Bezprogowy przesuw NovoDock L500i umożliwia przeladunek z dużą dokładnością. Dzięki zintegrowanemu sterowaniu i-Vision-TA pomosty przeladunkowe są wygodne i bezpieczne w obsłudze. Tak, jak wszystkie produkty Green Solutions, również NovoDock L 500i oraz L 550i obniżają koszty, dzięki redukcji emisji CO₂.

Zalety produktu

- pakiet Green^{Plus} w standardzie, do 70% oszczędności energii – na życzenie bioolej bez dopłaty
- komponenty zgodne z dyrektywą RoHS
- lakier zgodny z dyrektywą VOC

NovoDock L 500i

- pakiet Ergo^{Plus} w standardzie
- zapewniona ochrona zdrowia pracowników i ochrona transportowanych towarów, dzięki bezprogowemu przesuwowi z wyrównaną wysokością
- niskie koszty użytkowania urządzeń transportowych

NovoDock L 550i

- ze względu na wyższy, dynamiczny udźwig 100 kN, przeznaczony jest specjalnie do cięższych towarów

Sterowanie i obsługa

Pomosty przeladunkowe NovoDock L 500i oraz L 550i sterowane są przy pomocy dostarczonych w komplecie sterowników i-Vision TA.



i-Vision TA



i-Vision TAD (opcja)

Dane techniczne

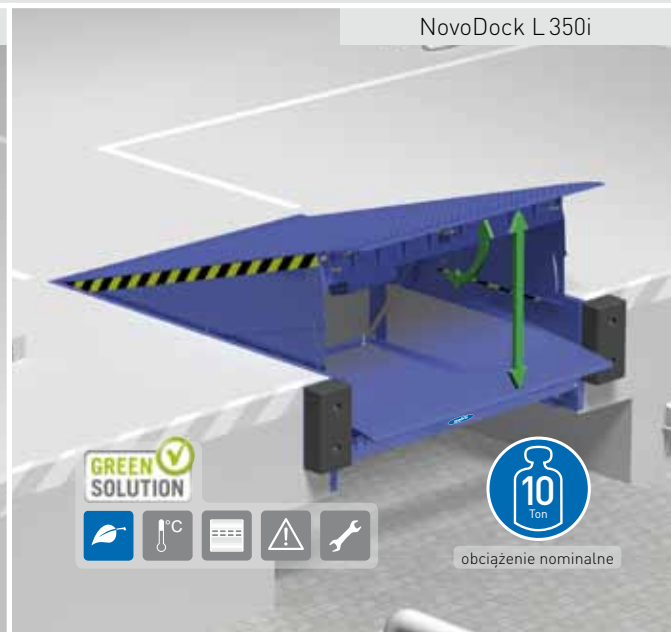
Cechy	L 500i	L 550i
obciążenie nominalne według EN 1398	60 kN	100 kN
długości przesuwu (mm)	500/1000	500
długości nominalne (mm)	2000, 2500, 3000, 3500, 4000, 4500	
szerokości nominalne (mm)	2000, 2250, 2400	
wysokość zabudowy (mm)		
600	do 3000 (NL)	-
700	do 2500 (NL)	do 2500 (NL)
800	około 3000 (NL)	około 3000 (NL)
900	od 3500 (NL)	od 3500 (NL)

Maksymalne, dopuszczalne pochylenie zgodnie z EN 1398, wynosi 12,5%.

Dalsze dane techniczne znajdują się na stronach 18–19 lub na kartach informacyjnych produktów Novoferm.

Więcej informacji na temat sterowania i-Vision i pakietów opcji znajduje się na stronach 6–7.

NovoDock L 300i oraz L 350i



Standardowe kolory pomostów przładunkowych

RAL 5010	RAL 7016	RAL 9005
----------	----------	----------

Hydrauliczne pomosty przładunkowe z klapą

NovoDock L 300i oraz L 350i z klapą stały się podstawową wersją w technice przładunkowej. Dzięki zintegrowanemu sterowaniu i-Vision HA, pomosty przładunkowe są wygodne i bezpieczne w obsłudze. Tak, jak wszystkie produkty Green Solutions, również NovoDock L 300i oraz L 350i, poprzez zoptymalizowany pobór energii zapewniają ograniczenie emisji CO₂ oraz oszczędność kosztów eksploatacji.

Zalety produktu

- pakietGreen^{Plus} w standardzie, do 70% oszczędności energii - na życzenie bioolej bez dopłaty
- komponenty zgodne z dyrektywą RoHS
- lakier zgodny z dyrektywą VOC

NovoDock L 300i

- klasyczny pomost przładunkowy potężony z najnowocześniejszą techniką sterowania

NovoDock L 350i

- ze względu na wyższy, dynamiczny udźwig 100 kN, przeznaczony jest specjalnie do cięższych towarów

Więcej informacji na temat sterowania i-Vision i pakietów opcji znajduje się na stronach 6-7.

Sterowanie i obsługa

Pomosty przładunkowe NovoDock L 300i oraz L 350i sterowane są przy pomocy dostarczonych w komplecie sterowników i-Vision HA.



i-Vision HA



i-Vision HAD (opcja)

Dane techniczne

Cechy	L 300i	L 350i
obciążenie nominalne wg EN 1398	60 kN	100 kN
długości klap (mm)	400	400
długości nominalne (mm)	2000, 2500, 3000, 3500, 4000, 4500	
szerokości nominalne (mm)	1750, 2000, 2250	
wysokość zabudowy (mm)		
600	do 3000 (NL)	od 3000 (NL)
700	do 3000 (NL)	od 3000 (NL)
800	około 3500 (NL)	około 3500 (NL)
900	od 4000 (NL)	do 4000 (NL)

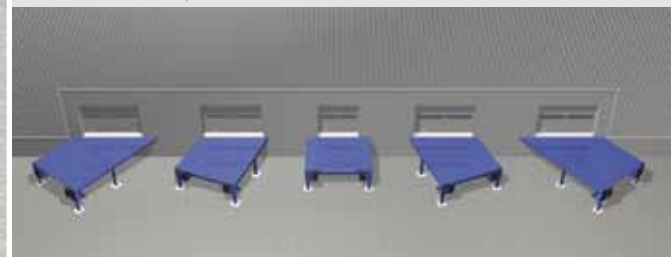
Maksymalne, dopuszczalne pochylenie, zgodnie z EN 1398, wynosi 12,5%.

Dalsze dane techniczne znajdują się na stronach 18-19 lub na kartach informacyjnych produktów Novoferm.

NovoDock P 1500i oraz P 1300i



Zabudowa kątowna (45°, 90°, 75°, 60°, 105°, 120°, 135°).



Standardowe kolory pomostów przładunkowych

RAL
5010

RAL
7016

RAL
9005

Hydrauliczne pomosty przładunkowe w stalowym stelażu

NovoDock P 1500i oraz P 1300i - w stalowym stelażu - mogą zostać zainstalowane przed budynkiem i służyć jako podstawa śluży przładunkowej. Dzięki zintegrowanemu sterowaniu i-Vision pomosty przładunkowe są wygodne i bezpieczne w obsłudze. Tak, jak wszystkie produkty Green Solutions, również NovoDock P1500i oraz P 1300i, obniżają koszty dzięki redukcji emisji CO₂.

Zalety produktu

- pakiet Green^{Plus} w standardzie, do 70% oszczędności energii - na życzenie bioolej bez dopłaty
- komponenty zgodne z dyrektywą RoHS
- lakier zgodny z dyrektywą VOC

NovoDock P 1500i

- pakiet Ergo^{Plus} w standardzie
- zapewniona ochrona zdrowia pracowników i ochrona transportowanych towarów, dzięki bezprogowemu przesuwowi z wyrównaną wysokością
- niskie koszty urządzeń transportowych

NovoDock P 1300i

- oszczędne rozwiązanie połączone z najnowocześniejszą techniką sterowania

Sterowanie i obsługa

Sterowanie pomostem przładunkowym odbywa się poprzez:



i-Vision TA/TAD (opcja)



i-Vision HA/HAD (opcja)

Dane techniczne

Cechy	P 1500i	P 1300i
obciążenie nominalne wg EN 1398	60 kN	60 kN
długości przesuwu (mm)	500/1000	400
długości nominalne (mm)	2000, 2500 (2440), 3000, 3500, 4000, 4500	
szerokości nominalne (mm)	2000, 2250	1750, 2000, 2250
szerokości platformy (mm)	3300, 3500	3300, 3500
wysokości zabudowy (mm)		
700	do 2500 (NL)	do 3000 (NL)
800	około 3000 (NL)	około 3500 (NL)
900	od 3500 (NL)	od 4000 (NL)

Maksymalne, dopuszczalne pochylenie zgodnie z EN 1398, wynosi 12,5%.

Dalsze dane techniczne znajdują się na stronach 18-19 lub na kartach informacyjnych produktów Novoferm.

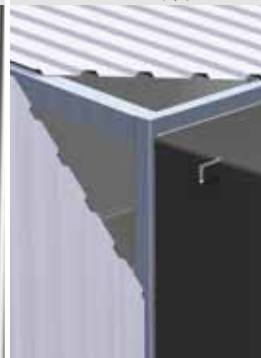
Więcej informacji na temat sterowania i-Vision i pakietów opcji znajduje się na stronach 6-7.

NovoDock H 1500 oraz H 1300

Pomost przeladunkowy od bocznej ściany do dolnego brzegu (opcja)



Typy obudowy śluzy przeladunkowej



- **Typ Standard:**
powłoka z blachy trapezowej do górnej krawędzi stalowego podestu, pokrycie farbą RAL:

wewnątrz	na zewnątrz	
RAL 9002	RAL 9002	RAL 9006



- **Typ ISO:**
powłoka z 40-milimetrowego panelu ISO do górnej krawędzi stalowego podestu, pokrycie farbą RAL:

wewnątrz	na zewnątrz	
RAL 9002	RAL 9002	RAL 9006



- **Typ podstawowa rama:**
wykonanie ze stalową konstrukcją ramy do dołączenia bocznego

Zabudowa kątowna (45°, 90°, 75°, 60°, 105°, 120°, 135°)



Elastyczne rozwiązanie przeladunkowe dla Twojej logistyki

NovoDock H 1500 oraz H 1300 to zmienne systemy pozwalające na zastosowanie pomostów z przesuwem i klapą. W przypadku ograniczonego miejsca śluza przeladunkowa może zostać ustawiona szeregowo lub kątowno, zapewniając dodatkową powierzchnię składowania wewnątrz budynku.

Zalety produktu

- możliwość późniejszej obudowy miejsca przeladunkowego
- ograniczenie zużycia energii przy składowaniu z dostosowaniem temperatury
- prosty montaż, również w trakcie pracy
- elastyczne formy obudowy

NovoDock H 1500

- patrz NovoDock P 1500i (strona 10)

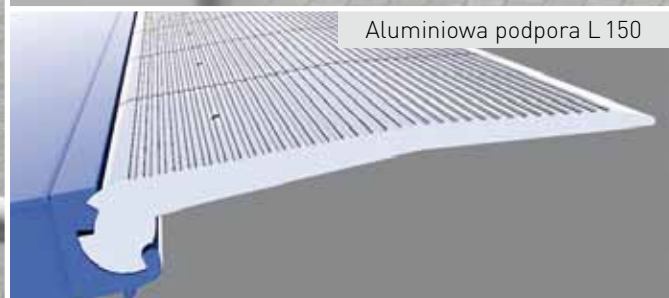
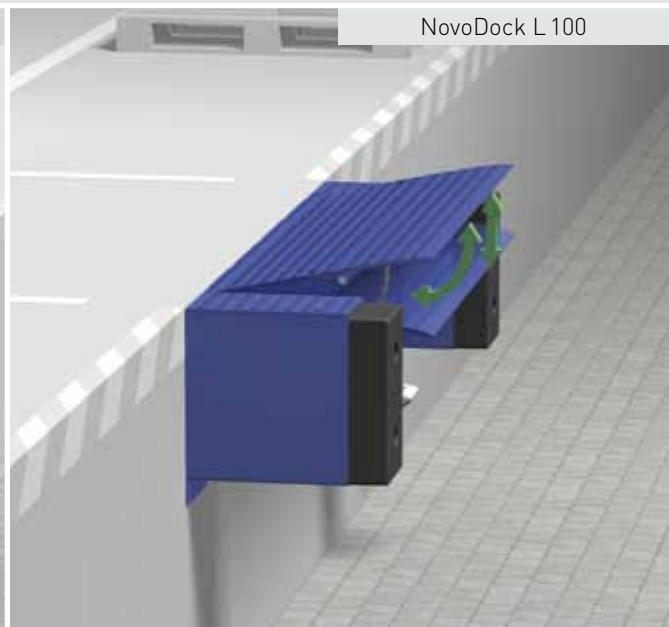
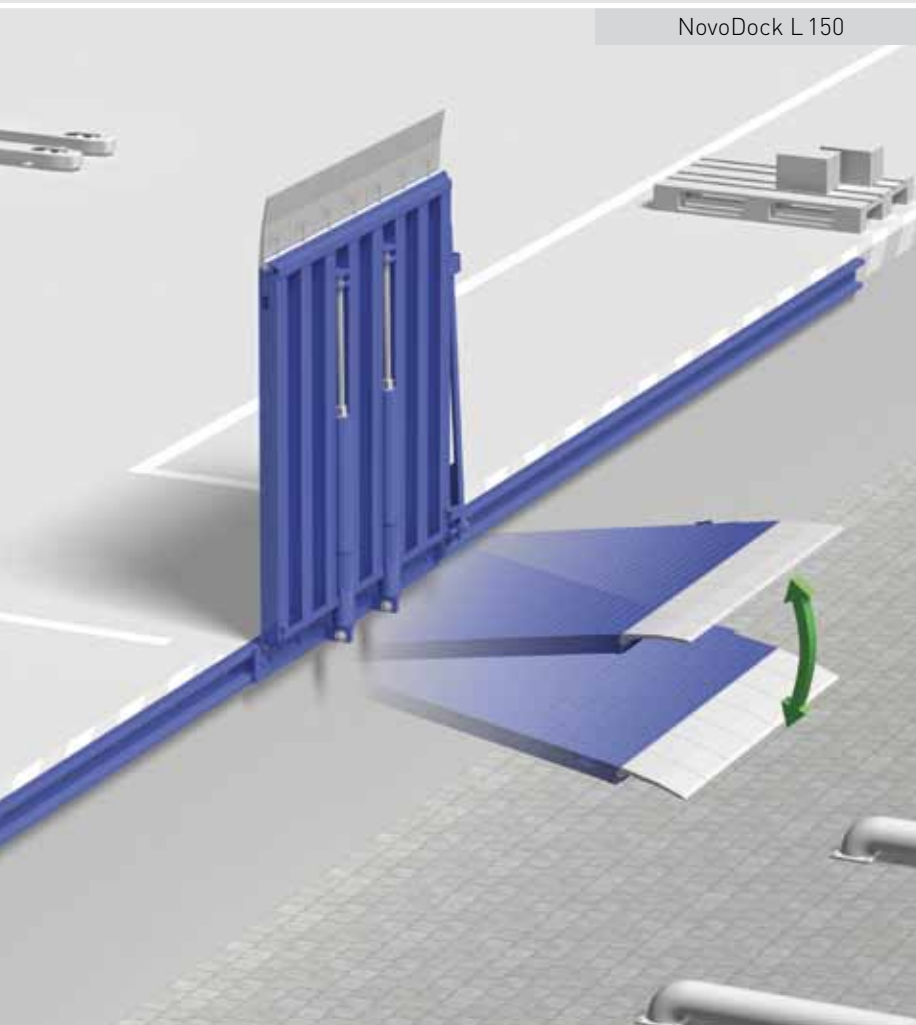
NovoDock H 1300

- patrz NovoDock P 1300i (strona 10)

Dane techniczne

Cechy	H 1500 i H 1300
długości nominalne (mm)	2000, 2500, 3000, 3500, 4000, 4500
szerokości nominalne (mm)	3300, 3500
wysokości rampy (mm)	950 do 1500

NovoDock L 150 oraz L 100



Standardowe kolory pomostów przeladunkowych

RAL 5010	RAL 7016	RAL 9005
----------	----------	----------

Mechaniczne pomosty przeladunkowe

NovoDock L 150 oraz L 100 posiadają proste sterowanie dźwignią. Oba pomosty przeladunkowe montowane są na rampie.

NovoDock L 150

- stacjonarny lub przesuwany na boki
- wyrównuje mniejsze lub średnie różnice w wysokości między pojazdem a krawędzią rampy
- zastosowanie w rampach wewnętrznych i zewnętrznych

NovoDock L 100

- umożliwia przeladunek na niewielkiej przestrzeni
- niski poziom hałasu

Dane techniczne

Cechy	L 150	L 100
obciążenie nominalne wg EN 1398	60 kN	60 kN
długości klina kłapy (mm)	-	300
długości nominalne (mm)	1500, 1750, 2000	400
szerokości nominalne (mm)	1500, 1750, 2000	1750, 2000, 2200

Maksymalne, dopuszczalne pochylenie, zgodnie z EN 1398, wynosi 12,5%.

Systemy buforowe

odbojnik gumowy



odbojnik ze stali sprężynowej



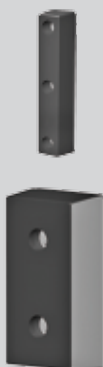
odbojnik stalowy



Odbojnik gumowy

Odbojnik najazdowy z gumy

- wysokiej jakości mieszanka gumy
- wyjątkowo odporny na ścieranie
- ugięcie do 20 mm



Odbojnik ze stali sprężynowej

Odbojnik najazdowy z 15-milimetrowej stali sprężynowej, ułożony ruchomo

- ugięcie do 40 mm
- odporny na zużycie



Odbojnik stalowy

z wewnętrznym gumowym rdzeniem

- ugięcie do 80 mm
- odporny na zużycie



Wymiary [mm]	Dostosowany do	Cechy produktu
400 x 80 x 70	niska częstotliwość przetadunku	ochrona budynku trwałość koszt cyklu życia ★★
250 x 250 x 90	niska częstotliwość przetadunku, pomost z klapą	ochrona budynku trwałość koszt cyklu życia ★★
250 x 250 x 140	niska częstotliwość przetadunku, pomost z przesuwem	ochrona budynku trwałość koszt cyklu życia ★★
500 x 250 x 90	niska lub średnia częstotliwość przetadunku, pomost z klapą	ochrona budynku trwałość koszt cyklu życia ★★★
500 x 250 x 140	niska lub średnia częstotliwość przetadunku, pomost z przesuwem	ochrona budynku trwałość koszt cyklu życia ★★★
600 x 160 x 160	niska lub średnia częstotliwość przetadunku, pomost z przesuwem	ochrona budynku trwałość koszt cyklu życia ★★★★★
800 x 160 x 160	wysoka częstotliwość przetadunku, pomost z przesuwem	ochrona budynku trwałość koszt cyklu życia ★★★★★
TwinSet 600/800, jednostronnie podwyższony	wysoka częstotliwość przetadunku, pomost z przesuwem	ochrona budynku trwałość koszt cyklu życia ★★★★★
AZPK 500 lub 800 500 x 250 x 140 lub 800 x 250 x 140	wysoka częstotliwość przetadunku, pomost z klapą	ochrona budynku trwałość koszt cyklu życia ★★★★★
TwinSet AZPK 500/800 jednostronnie podwyższony	wysoka częstotliwość przetadunku, pomost z klapą	ochrona budynku trwałość koszt cyklu życia ★★★★★
AZJ 500 lub 800 500 x 250 x 210 lub 800 x 250 x 210	wysoka częstotliwość przetadunku, pomost z przesuwem	ochrona budynku trwałość koszt cyklu życia ★★★★★
TwinSet AZJ 500/800 jednostronnie podwyższony	wysoka częstotliwość przetadunku, pomost z przesuwem	ochrona budynku trwałość koszt cyklu życia ★★★★★

NovoSeal S 420



Uszczelnienie bram

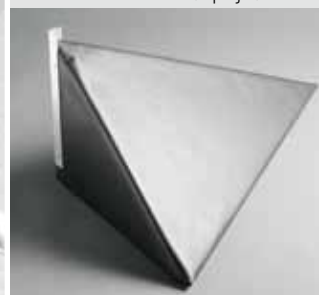


Górna plandeka lamelowana (opcja)



Poduszka (opcja)

Zderzak (opcja)



Elastyczne uszczelnienia bram z aluminium

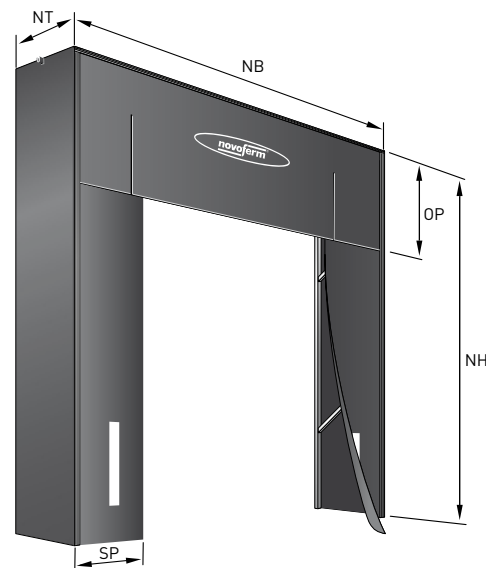
Uszczelnienia bram Novoferm z tłumiącą uderzenia przybudówką, chronią przed przeciągami, deszczem i wiatrem. Stanowią idealną izolację między samochodem ciężarowym a budynkiem i zapobiegają utracie energii oraz potencjalnym uszkodzeniom towarów. Wewnętrzny system odprowadzania wody kieruje wodę deszczową na bok.

Zalety produktu

- elastyczna konstrukcja dachu
- konstrukcja ramowa z profili aluminiowych
- brak widocznych śrub
- rynna deszczowa w standardzie

Dane techniczne (mm)

NovoSeal	S 420	S 420e
szerokość (NB)	3250, 3450	3450
wysokość (NH)	3200, 3400, 3600	3400
głębokość (NT)	600	600
szer. bocznej plandeki (SP)	600	700
przy szer. nominalnej (NB)	3250	3450
wys. górnej plandeki (OP)	1000	900



Więcej informacji na temat uszczelnienia bram NovoSeal S 420 znajduje się na kartach informacyjnych produktów Novoferm.

Inne uszczelnienia bram



NovoSeal S 220

NovoSeal S 220 Uszczelnienie poduszkowe

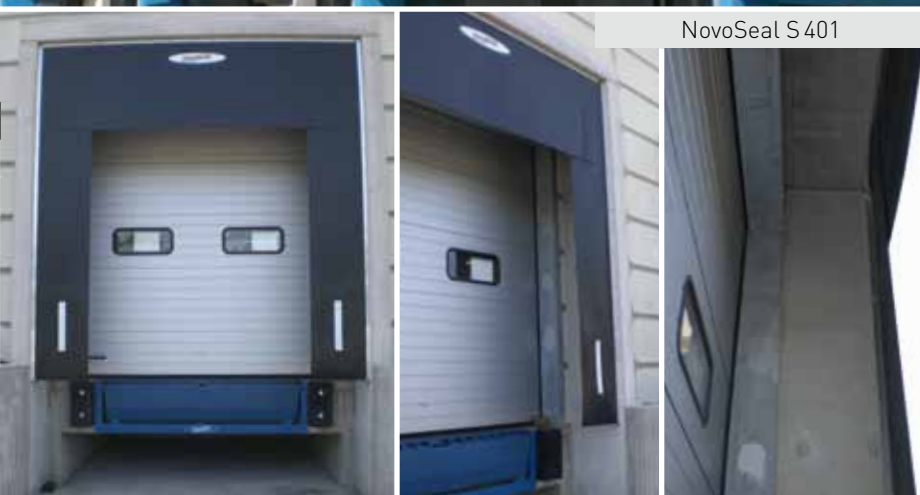
- najlepsze uszczelnienie do wąskich bram i jednorodnego parku samochodowego
- płaszcz zespalany wodoszczelnie
- pasy pomagające przy najeździe



NovoSeal S 260

NovoSeal S 260 Uszczelnienie piankowe

- automatyka przesuwanego dachu i części bocznych z elementami piankowymi bez stelażu
- idealne uszczelnienie
- odporne na zużycie



NovoSeal S 401

NovoSeal S 401 Uszczelnienie niszowe

- plandeka PCW o grubości 3 mm z dużą siłą przesunięcia dla idealnego uszczelnienia
- montaż w bocznej przybudówce



NovoSeal S 620

NovoSeal S 620 Uszczelnienie nadmuchiwane

- miękkie powłoki
- wyjątkowo dobre uszczelnienie
- konsola chroniąca przed najeźdem

Akcesoria



Sygnalizacja świetlna

Sygnalizacja świetlna pokazuje, zarówno kierowcy na zewnątrz, jak i personelowi wewnątrz, czy miejsce przładunkowe gotowe jest do zadokowania, lub czy można dokonać przładunku.

Najczęściej stosowana jest sygnalizacja świetlna z dwoma światłami (czerwone i zielone). Dostępna jest także wersja z jednym sygnalizatorem świecącym na zielono lub czerwono.

W przypadku sygnalizacji stosuje się dwie opcje – standardowe żarówki i oświetlenie LED znacznie wyższej jakości. Lamy LED, choć kosztują nieco więcej, są znacznie korzystniejsze w użytkowaniu, ponieważ działają dłużej niż standardowe żarówki. Lamy LED są jaśniejsze – dany kolor jest dobrze widoczny również w mocnym świetle słonecznym. Funkcje sygnalizacji świetlnej ustalane są indywidualnie z użytkownikami.



Kliny pod koła

Kliny pod koła zapewniają, że samochód ciężarowy pozostaje w wybranym punkcie przładunku. Standardowy klin do samochodów ciężarowych pomaga jednak w bardzo ograniczonym zakresie.

Z tego względu stosuje się elektroniczne kliny pod koła połączone z bramą i pomostem przładunkowym. Pomost przładunkowy może być obsługiwany dopiero wtedy, gdy klin znajdzie się pod kołem.

Czujnik położenia, zamontowany w klinie, gwarantuje właściwe użytkowanie. Warto połączyć stosowanie klinów z sygnalizacją świetlną, która informuje o aktualnej sytuacji zarówno kierowcę pojazdu, jak i personel obsługi.



Oświetlenie przładunkowe

Przy załadunku i rozładunku zadokowanego samochodu ciężarowego w obszarze przładunku tworzy się ciemna strefa, co utrudnia szybki i bezpieczny przładunek towarów w punkcie samochód-rampa. Oświetlenie przładunkowe Novoferm to idealne rozwiązanie - można je łatwo i bez większych nakładów zamontować we wnętrzu hali, tuż nad lukiem załadunkowym, a dzięki ruchomemu przegubowi dokładnie oświetla każdą część pojazdu i strefy przładunkowej.

Reflektor wyposażony jest w dwie halogenowe żarówki o mocy 70 watów, zasilanych prądem 24-woltowym. Transformator jest w pełni zabudowany, co chroni go przed kurzem i wodą. Obudowa reflektora wykonana jest z tworzywa sztucznego i ma szeroki uchwyt. Szyba rozpraszająca przeznaczona jest do oświetlania dużych powierzchni.



Naprowadzanie wjazdowe

Kolejny element, pomagający uniknąć uszkodzeń podczas dokowania, to naprowadzanie wjazdowe. Składa się ono zazwyczaj z ocynkowanych stalowych rurek zamontowanych po obu stronach przed rampą przładunkową. Samochód ciężarowy ustawiany jest dzięki nim w odpowiedniej pozycji. Jeżeli pojazd przejedzie naprowadzanie, jest to dla kierowcy wyraźny sygnał, że ustawił się w niewłaściwej pozycji. Naprowadzanie wjazdowe pozwala uniknąć częstych uszkodzeń uszczelnienia bramy. Dokładne ustawienie samochodu umożliwia łatwiejszy rozładunek.

Inne produkty Novoferm



Chroniące przed przeciągiem

- szybkie bramy rolowane
- bramy rolowane
- drzwi wahadłowe
- kurtyny paskowe

Wyposażenie doków

- rampy
- śluzy uszczelniające
- uszczelnienia
- jednostki przetadunkowe
- śluzy

Przeciwpżarowe

- drzwi przejściowe ppoż.
- bramy przesuwne ppoż.

Budownictwo mieszkaniowe

- drzwi garażowe
- bramy garażowe
- drzwi przejściowe stalowe

Serwis klienta

Zamontowanie różnych produktów nie oznacza dla firmy Novoferm zakończenia projektu. Serwis i konserwacja to ważne aspekty zapewniające możliwość użytkowania, jakość i długotrwałość produktów. Mogą Państwo skorzystać ze sprawnego serwisu umożliwiającego usunięcie awarii w akceptowalnym czasie, ale oferujemy również możliwość zawarcia umowy serwisowej.

Jeden produkt, jeden dostawca

Novoferm oferuje kompletny program bram przemysłowych, multifunkcjonalne drzwi przejściowe, drzwi przeciwpżarowe i wyposażenie doków przetadunkowych.

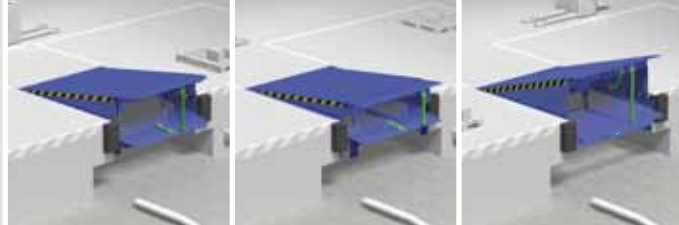
Do każdego otworu nowoczesnego budynku przemysłowego pasuje wysokiej jakości produkt firmy Novoferm.

Współpraca z jednym partnerem jest korzystna z wielu względów:

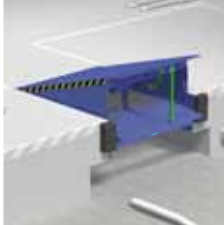




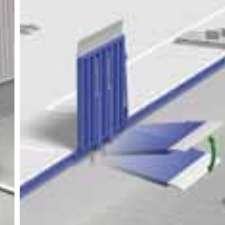

- tylko jedna osoba kontaktowa zajmująca się produktami, montażem, konserwacją i serwisem posprzedażowym
- produkty pasują do siebie
- dostawa produktów odbywa się automatycznie we właściwej kolejności
- monterzy znają wszystkie produkty.

Dane techniczne

● Standard
○ Opcja



	Cechy produktu	L 500i	L 550i	L 300i
	z przesuwem	●	●	
	z klapą			●
pakiety opcji	Green ^{Plus}	●	●	●
	Ergo ^{Plus}	●		
	Iso ^{Plus}	○	○	○
	Door ^{Plus}	○	○	○
	Safety ^{Plus}	○	○	○
	Warranty ^{Plus}	○	○	○
		obciążenie nominalne zgodne z EN 1398 w kN	60	100
	długość nominalna (NL) w mm	2000, 2500, 3000, 3500, 4000, 4500	2000, 2500, 3000, 3500, 4000, 4500	2000, 2500, 3000, 3500, 4000, 4500
	szerokość nominalna w mm	2000, 2250, 2400	2000, 2250, 2400	1750, 2000, 2250
wysokość zabudowy	600 mm	do 3000 mm (NL)		do 3000 mm (NL)
	700 mm	do 2500 mm (NL)	do 2500 mm (NL)	do 3000 mm (NL)
	800 mm	około 3000 mm (NL)	około 3000 mm (NL)	około 3500 mm (NL)
	900 mm	od 3500 mm (NL)	od 3500 mm (NL)	od 4000 mm (NL)
	długość przesuwu / klapy w mm	● 500/○ 1000	500	400
	napięcie	3 N~ 400 V/50 Hz/16 A	3 N~ 400 V/50 Hz/16 A	3 N~ 400 V/50 Hz/16 A
	rodzaj ochrony	IP 65	IP 65	IP 65
	moc silnika w kW	max. 1,5	max. 1,5	max. 0,75
cecha konstrukcyjna	wyniesienie, blacha karbowana w mm	8/10	10/12	6/8
	przesuw, blacha karbowana w mm	12/14	15/17	12/14
odległości pomostowe do góry/do dołu (przesuw 1000 mm)	długości nominalne 2000, wysokość zabudowy 600	310 (380)/290 (330)		250/290
	długości nominalne 2000, wysokość zabudowy 700	340 (430)/380 (440)	300/400	290/340
	długości nominalne 2500, wysokość zabudowy 600	420 (490)/250 (270)		310/270
	długości nominalne 2500, wysokość zabudowy 700	430 (500)/350 (390)	300/400	360/330
	długości nominalne 3000, wysokość zabudowy 600	360 (420)/220 (240)		360/270
	długości nominalne 3000, wysokość zabudowy 700			430/330
	długości nominalne 3000, wysokość zabudowy 800	460 (550)/400 (440)	370/400	
	długości nominalne 3500, wysokość zabudowy 800			520/350
	długości nominalne 3500, wysokość zabudowy 900	480 (540)/400 (420)	450/400	
	długości nominalne 4000, wysokość zabudowy 900	520 (570)/420 (460)	450/400	570/350
	długości nominalne 4500, wysokość zabudowy 900	550 (600)/370 (380)	450/400	620/350
	maksymalne dopuszczalne nachylenie zgodne z EN 1398	12,5 %	12,5 %	12,5 %
	sterowanie	i-Vision	i-Vision	i-Vision
	wersja i-Vision	● TA ○ TAD	● TA ○ TAD	● HA ○ HAD
kolory	RAL 5010 (niebieski)	●	●	●
	RAL 7016 (antracyt)	●	●	●
	RAL 9005 (czarny)	●	●	●
	inne odcienie RAL	○	○	○

						
L 350i	P 1500i	P 1300i	H 1500	H 1300	L 150	L 100
	●		●			
●		●		●	●	●
●	●	●	●	●		
	●		●			
○	○	○	○	○		
○	○	○	○	○		
○	○	○	○	○		
○	○	○	○	○		
100	60	60	60	60	60	60
2000, 2500, 3000, 3500, 4000, 4500	2000, 2500 (2440), 3000, 3500, 4000, 4500	2000, 2500 (2440), 3000, 3500, 4000, 4500	2000, 2500, 3000, 3500, 4000, 4500	2000, 2500, 3000, 3500, 4000, 4500	1500, 1750, 2000	400
1750, 2000, 2250	2000, 2250	1750, 2000, 2250	3300, 3500	3300, 3500	1500, 1750, 2000	1750, 2000, 2200
do 3000 mm (NL)						
do 3000 mm (NL)	do 2500 mm (NL)	do 3000 mm (NL)				
okoto 3500 mm (NL)	okoto 3000 mm (NL)	okoto 3500 mm (NL)				
od 4000 mm (NL)	od 3500 mm (NL)	od 4000 mm (NL)				
400	● 500/○ 1000	400	● 500/○ 1000	400		300
3 N~ 400 V/50 Hz/16 A	3 N~ 400 V/50 Hz/16 A	3 N~ 400 V/50 Hz/16 A	3 N~ 400 V/50 Hz/16 A	3 N~ 400 V/50 Hz/16 A		
IP 65	IP 65	IP 65	IP 65	IP 65		
max. 1,5	max. 1,5	max. 0,75	max. 1,5	max. 0,75		
8/10	8/10	6/8	8/10	6/8	6/8	4/6
15/17	12/14	12/14	12/14	12/14	12/14	12/14
250/270						
290/340	340 (430)/380 (440)	290/340	340 (430)/380 (440)	290/340		
310/240						
360/330	430 (500)/350 (390)	360/330	430 (500)/350 (390)	360/330		
360/230						
430/320		430/330		430/330		
	460 (550)/400 (440)		460 (550)/400 (440)			
500/320		520/350		520/350		
	480 (540)/400 (420)		480 (540)/400 (420)			
550/330	520 (570)/420 (460)	570/350	520 (570)/420 (460)	570/350		
600/340	550 (600)/370 (380)	620/350	550 (600)/370 (380)	620/350		
12,5%	12,5 %	12,5 %	12,5 %	12,5 %	12,5 %	12,5 %
i-Vision	i-Vision	i-Vision	i-Vision	i-Vision	dźwignia	dźwignia
● HA ○ HAD	● TA ○ TAD	● HA ○ HAD	● TA ○ TAD	● HA ○ HAD		
●	●	●			●	●
●	●	●			●	●
●	●	●			●	●
○	○	○	○	○	○	○



Zachęcamy do zapoznania się z katalogiem Novo Door Solutions – funkcjonalnymi i niezawodnymi produktami dla przemysłu. Oferujemy segmentowe i rolowane bramy przemysłowe o wysokich współczynnikach termoizolacji, które dzięki kombinacji kolorów, paneli i wypełnień, tworzą różnorodne formy, idealne do wykorzystania w przemyśle i budynkach użytkowych.

Dzięki bogatej gamie dodatków najwyższej jakości oraz możliwościom różnych kombinacji przeszkleń, bramy Novoferm są niezwykle funkcjonalne i praktyczne, a przy tym wytrzymałe i bezpieczne w codziennym użytkowaniu. Szeroki wybór systemu prowadnic oraz możliwość zamontowania drzwi przejściowych z niskim progiem pozwala na stworzenie odpowiedniego rozwiązania w każdej sytuacji.

Produkty Novo Door Solutions spełniają europejską normę bezpieczeństwa EN 13241-1 i zapewniają najwyższą ochronę pracy, dzięki bogatemu wyposażeniu zabezpieczającemu bram. Szeroki pakiet dodatkowych opcji, napędów i akcesoriów, pozwala na dostosowanie produktów Novo Door Solutions do indywidualnych potrzeb naszych Klientów.

Novoferm. Bezpośrednio na miejscu. W całej Europie

Grupa Novoferm to jeden z wiodących europejskich dostawców systemów drzwi, bram, ościeżnic, napędów i techniki przeladunkowej. Oferujemy szeroką gamę produktów i usług do zastosowań prywatnych, handlowych i przemysłowych. Wszystkie nasze produkty są wytwarzane zgodnie z najnowszą technologią i najwyższymi standardami jakości. Łączymy przy tym maksymalną funkcjonalność z innowacyjnym wzornictwem. Nasze produkty wytwarzamy w wielu krajach, a szeroka sieć sprzedaży umożliwia nam realizację Twoich potrzeb bezpośrednio na miejscu – w całej Europie!

Twój partner w dystrybucji Novoferm:

Novoferm Polska Spółka z o.o.
ul. Obornicka 338
60-689 Poznań
Tel.: 61 827 95 65
Fax: 61 827 95 66
E-Mail: biuro@novoferm.pl
www.novoferm.pl



NIEMIECKA JAKOŚĆ W DOBREJ CENIE